

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHTS RULES

1. 총칙

1.1 항공기 장비

모든 계기비행 항공기는 비행하고자 하는 항공로에 적합한 항법장비와 계기를 장착하여야 한다.

1.2 최저안전고도

- 1) 모든 계기비행 항공기는 이륙, 착륙하는 경우 또는 관련 항공교통기관의 허가를 받은 경우를 제외하고는 국토교통부장관이 정한 최저안전고도 아래에서 비행하여서는 안된다.
- 2) 인천비행정보구역 내 산악지역에서는 600 미터(2 000 피트)의 최저장애물회피허용치(MOC)를 적용하여야 한다. 자세한 사항은 GEN 3.3.5에 나와있음

1.3 비행방식변경

계기비행중인 항공기가 시계비행방식으로 전환 시 관계 항공교통기관에 계기비행 취소를 보고하고, 대구 비행정보실과 무선 교신하여 변경 비행계획을 통보하여야 한다. 단, 직접 통보가 어려울 경우 인접 관제기관을 통하여 통보한다.

2. 관제공역내 계기비행 항공기에 대한 적용규칙

- 2.1 관제공역내에서 비행하는 계기비행 항공기는 국제민간항공협약에 의한 ICAO Annex 2의 3.6 조항을 준수하여야 한다.

- 2.2 관제공역내에서 비행하는 계기비행 항공기는 다음의 순항고도로 비행하여야 한다.

- 1) 관련 항공교통기관에서 지정한 고도, 또는
- 2) ICAO부속서2, 부록3의 순항고도표의 고도

3. 관제공역 밖에서 비행하는 계기비행 항공기에 대한 적용규칙

3.1 순항고도

관제공역 밖에서 수평비행하는 계기비행 항공기는 비행 방향에 따라 ICAO Annex 2, Appendix 3 순항고도표의 고도로 비행하여야 한다.

3.2 통신

ICAO 부속서 2, 3.3.1.2 c)항 또는 d)항에 의거 관계 항공교통기관에 의하여 지정된 관제공역 밖의 비행로 또는 구역으로(내로) 비행하는 계기비행 항공기는 적절한 무선 주파수를 경청하여야 하며, 필요시 비행정보업무를 제공하는 항공교통업무기관과 무선교신을 하여야 한다.

1. Rules applicable to all IFR flights

1.1 Aircraft equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and with navigation equipment appropriate to the route to be flown.

1.2 Minimum levels

- a) Except when necessary for take-off or landing or when specifically authorized by the appropriate authority, an IFR flight shall be flown at a level that is not below the minimum flight altitude established by the Minister of MOLIT.
- b) The minimum obstacle clearance (MOC) over mountainous areas in the Incheon FIR shall be 600 m (2 000 ft). See GEN 3.3.5 for details.

1.3 Change from IFR flight to VFR flight

When an aircraft change the conduct of its flight from compliance with the instrument flight rules to compliance with the visual flight rules he shall notify the appropriate air traffic services unit specifically that the IFR flight is cancelled and communicate with DAEGU FIC to notify the changes to be made to its current flight plan. If the establishment of communicating with DAEGU FIC is not possible, the changes shall be informed by the adjacent ATS unit.

2. Rules applicable to all IFR flights within controlled airspace

- 2.1 IFR flights shall comply with the provisions of 3.6 of ICAO Annex 2 based upon Convention of International Civil Aviation when operated in controlled airspace.

- 2.2 An IFR flight operating in cruising flight in controlled airspace shall be flown at a cruising level selected from;

- a) the level indicated in air traffic control clearances or specified by the appropriate ATS authority, or
- b) the tables of cruising levels in Appendix 3 of ICAO Annex 2

3. Rules applicable to all IFR flights operating outside of controlled airspace

3.1 Cruising levels

An IFR flight operating in level cruising flight outside of controlled airspace shall be flown at a cruising level appropriate to its track as specified in the tables of cruising levels in Appendix 3 of ICAO Annex 2

3.2 Communications

An IFR flight operating outside of controlled airspace but within or into areas, or along routes, designated by the appropriate ATS authority in accordance with 3.3.1.2 c) or d) of ICAO Annex 2 shall monitor the appropriate radio frequency and establish two-way communication, as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service.

Change : Information of related authority.

INTENTIONALLY

LEFT

BLANK